

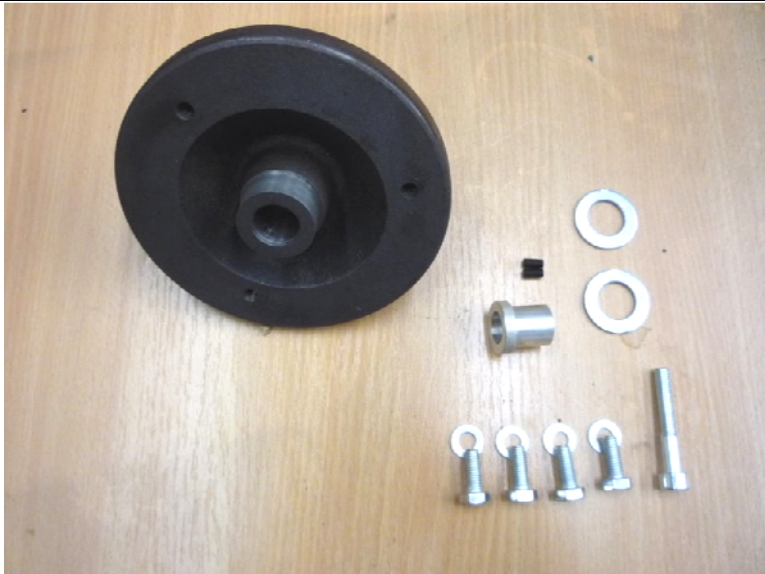
Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor

Benötigtes Werkzeug:



Wasserpumpenzange
Gewindebohrer M8 ISO
Schlüssel 13mm
Schraubenkleber
Innensechskantschlüssel 6
Knarre
Nuss 13mm
Innensechskantschlüssel 4mm

So kommt die Riemenscheibe nach dem Umbau bei ihnen an:



4x Sechskantschraube M8x20 DIN 933
4x Unterlegscheibe 8,4 DIN 125
1x Innensechskantschraube 8x50 DIN 912
2x Madenschraube M5x10
2x Beilage scheibe innen 19mm
1x Hülse zum spannen der Riemenscheibe auf der Kurbelwelle

1.) Kurbelwellengewinde auf M8 ISO schneiden.

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor

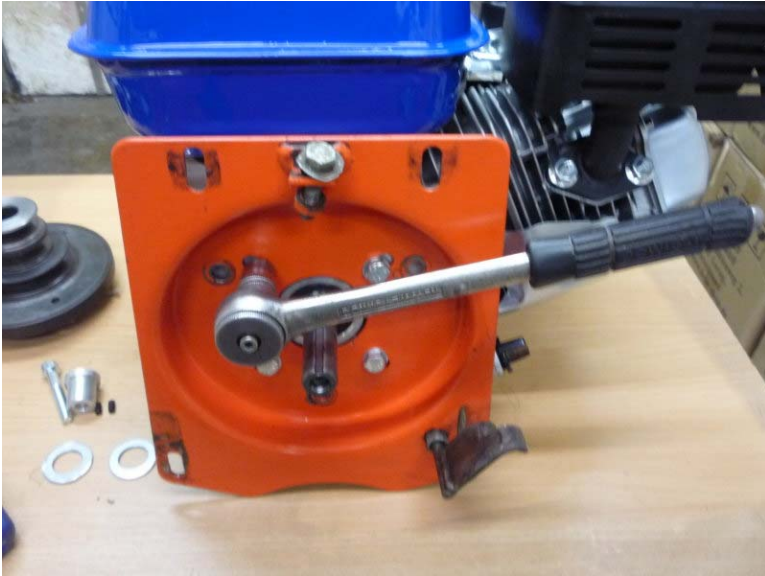


2.) Die M8x20 Sechskantschrauben mit Schraubenkleber einstreichen und dann das Motorträgerblech ansetzen.



3.) Die vier Sechskantschrauben anziehen.

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor



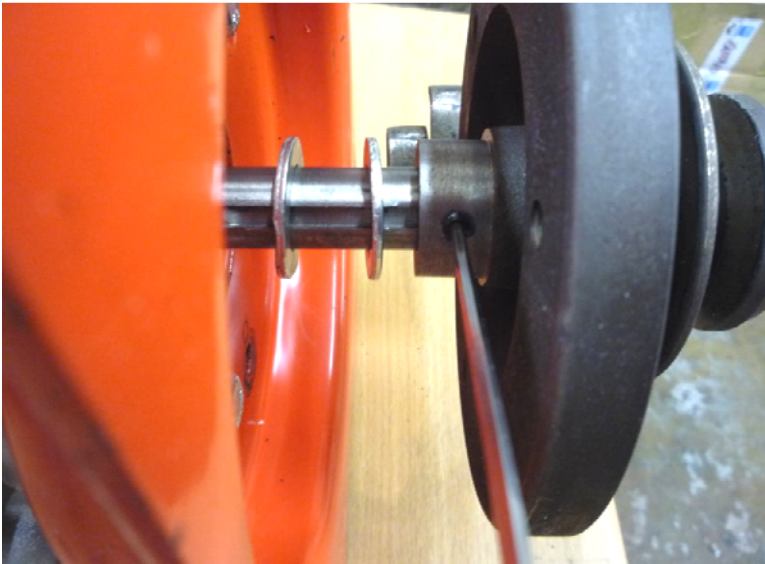
4.) Die ein oder zwei Beilage schein als erstes auf die Kurbelwelle schieben.

(Bei aufgelegtem Keilriemen auf der größten Riemenscheibe sollte das Maß zwischen dem Keilriemen und der Motorhalteplatte zwischen 11 und 14mm betragen. Mit den Scheiben ausgleichen.)



5.) Nun die eine Madenschraube mit Schraubenkleber bestreichen und in das erste Gewinde der Riemenscheibe schrauben bis diese ca. 1mm in die Bohrung für die Kurbelwelle in der Riemenscheibe hineinragt.

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor



Die Riemenscheibe so ansetzen, dass die Madenschraube in der Keilnut ist.
Danach die Madenschraube leicht gegen die Kurbelwelle ziehen (so mit zwei Fingern)

6.) Eine Gewindestange (ca. 200mm lang) M8 in das Kurbelwellengewinde schrauben und mit einer großen Unterlegscheibe und Mutter die Riemenscheibe auf die Kurbelwelle gegen den hinteren Anschlag ziehen. **Auf gar keinen Fall auf die Kurbelwelle schlagen.**

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor



7.) Als nächstes die Innensechskantschraube der Spannhülse mit Schraubenkleber einstreichen, ansetzen und festziehen.

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor



8.) Nun die zweite Madenschraube mit Schraubenkleber bestreichen und in das zweite Gewinde der Riemenscheibe einsetzen und festziehen. Der Umbau ist jetzt abgeschlossen.

Montageanleitung geänderte Riemenscheibe 2.Takt auf 4.Takt Motor

